

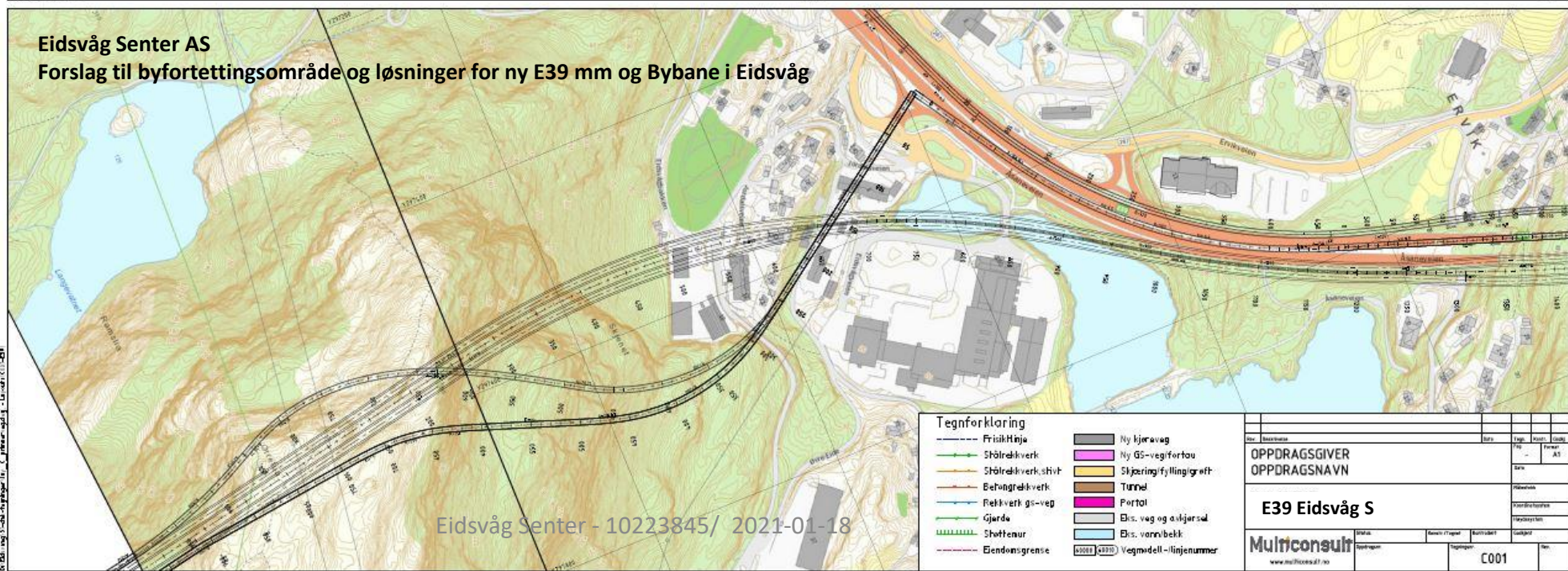
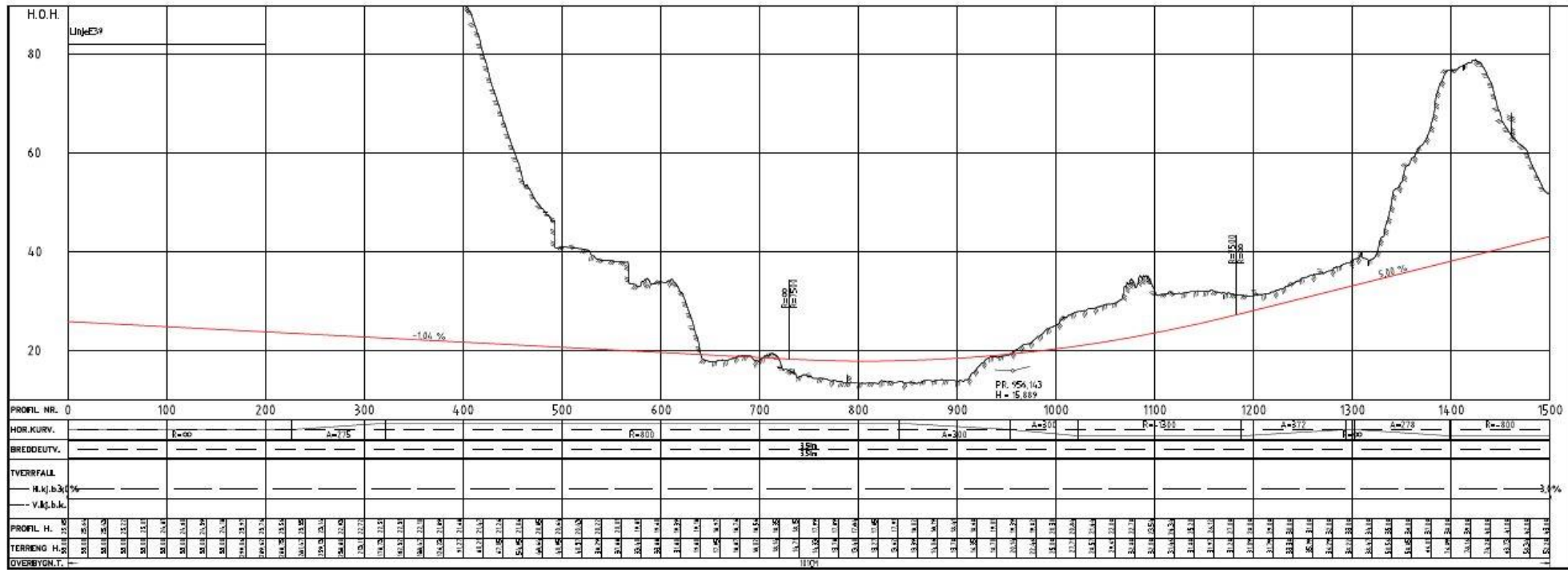
- Gangtrasé og sykkelveg (prioritert regional rute)
- Lokale sekundære veger og boligveger
- Lokale hovedveger
- Hovedveg til/fra Sandviken
- E39 / Nasjonal hovedveg (trasé i dagen)
- E39 / Nasjonal hovedveg (trasé i betongkultvert)
- E39 / Nasjonal hovedveg (trasé i fjelltunnel)
- Bybanen (trasé i dagen)
- ■ ■ Bybanen (trasé i tunnel)
- - - VA hovedledninger eksisterende
- · · · · Flomkultvert (eksisterende) under E39
- - - Flomkultvert (ny) under E39



**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfortettingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**

Eidsvåg Senter - 10223845/ 2021-01-18













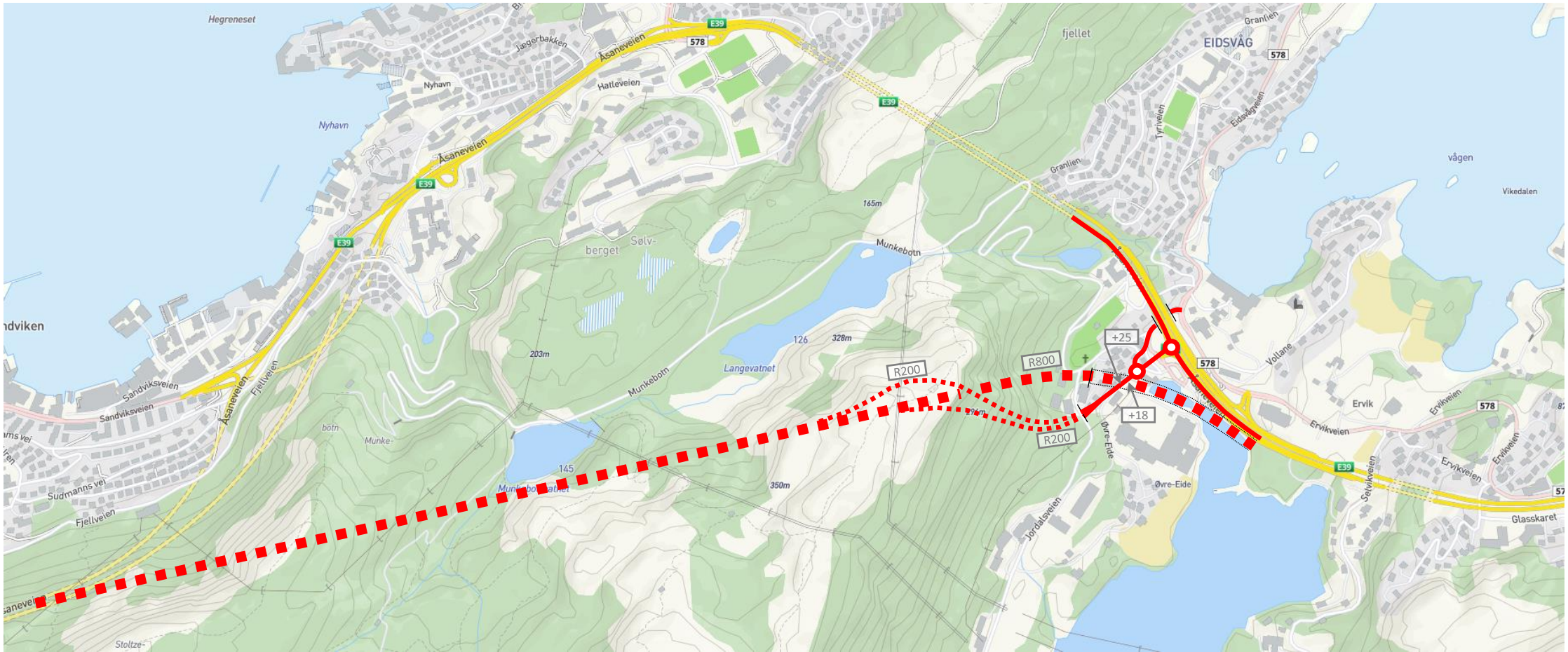








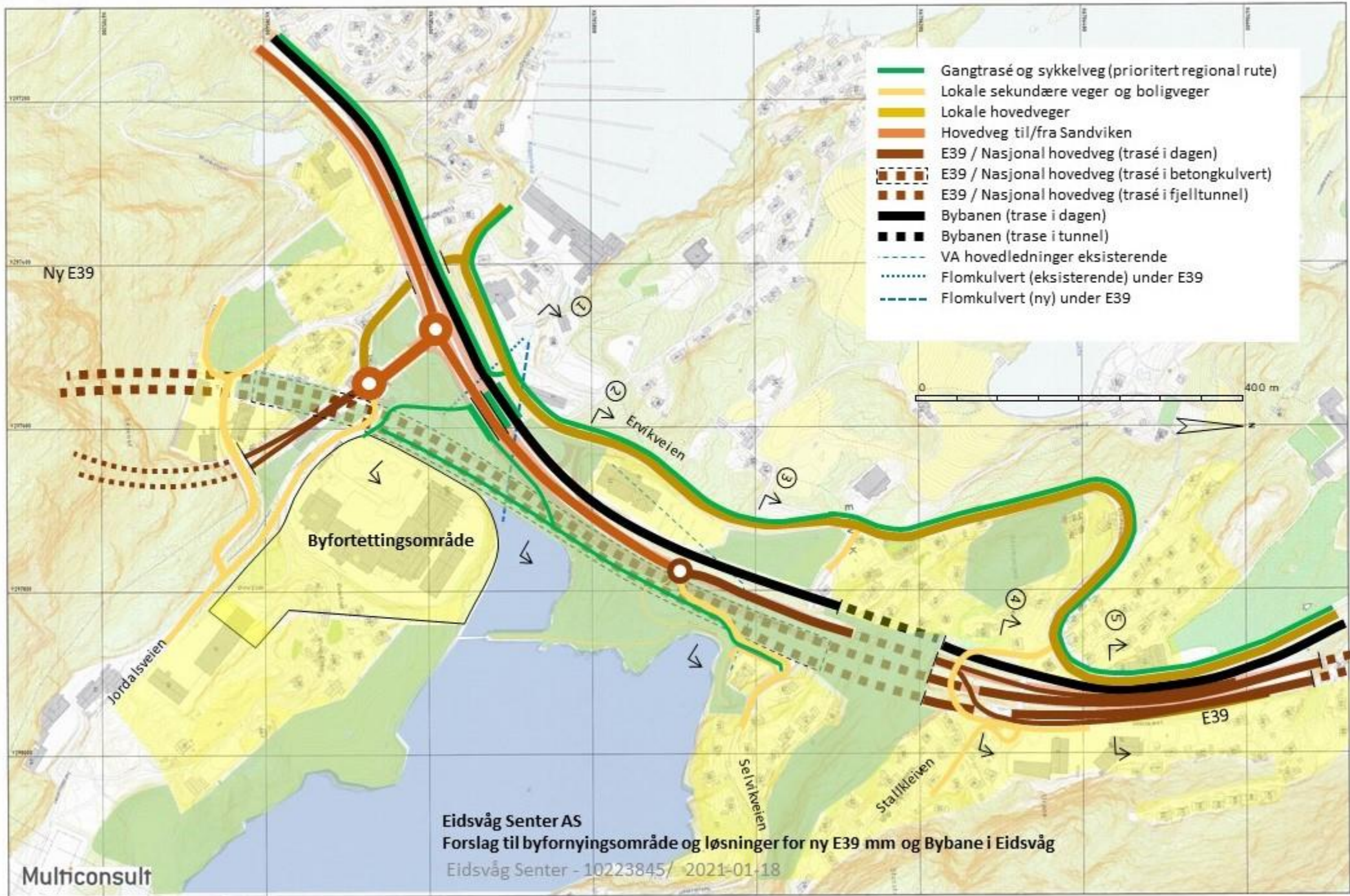




**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfortettingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**





Eidsvåg Senter - 10223845/ 2021-01-18



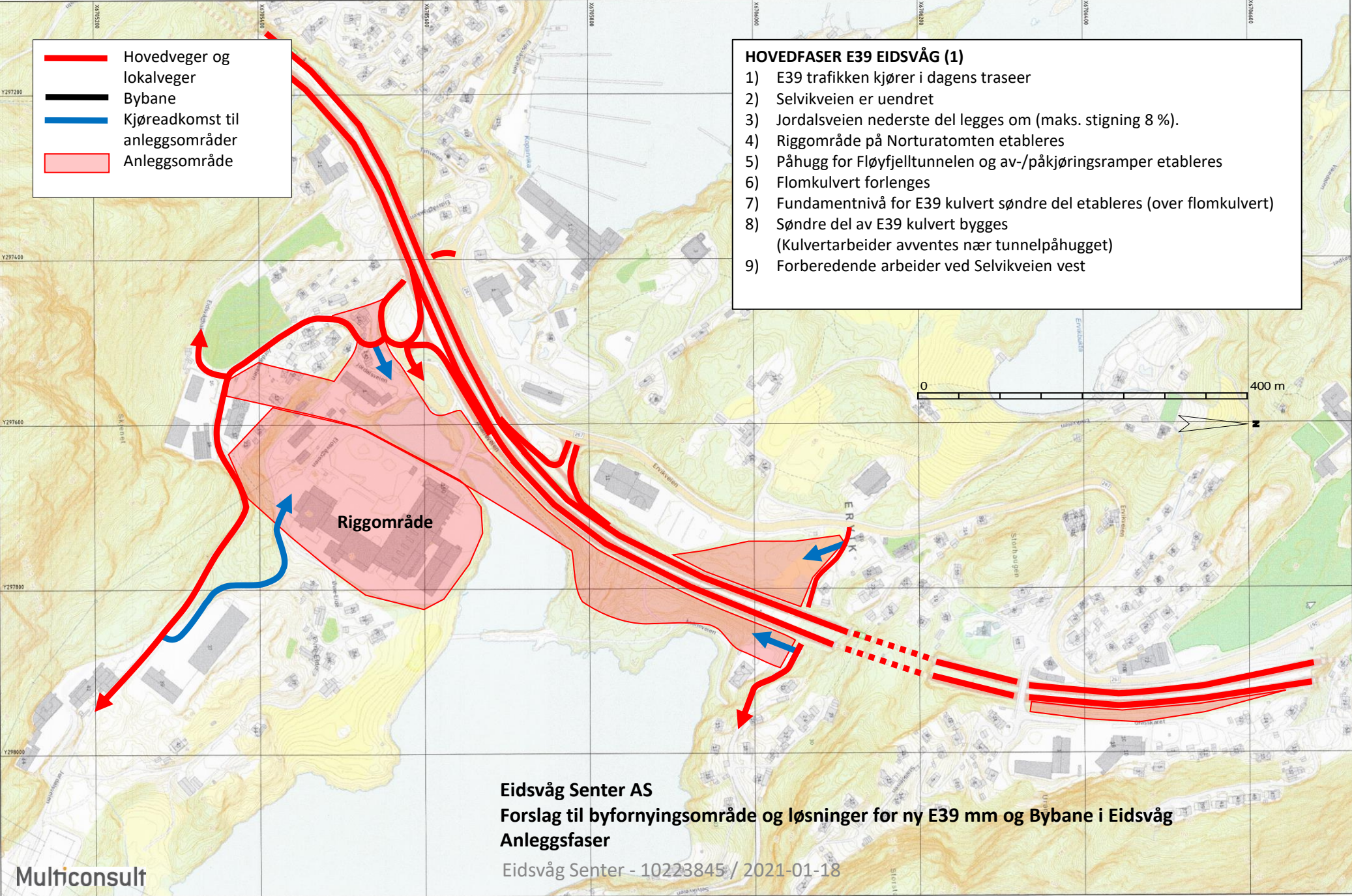


Eidsvåg Senter AS  
 Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg  
 Eidsvåg Senter - 10223845/ 2021-01-18



-  Hovedveger og lokalveger
-  Bybane
-  Kjøreadkomst til anleggsområder
-  Anleggsområde

- HOVEDFASER E39 EIDSVÅG (1)**
- 1) E39 trafikken kjører i dagens traseer
  - 2) Selvikveien er uendret
  - 3) Jordalsveien nederste del legges om (maks. stigning 8 %).
  - 4) Riggområde på Norturatomtten etableres
  - 5) Påhugg for Fløyfjelltunnelen og av-/påkjøringsramper etableres
  - 6) Flomkulvert forlenges
  - 7) Fundamentnivå for E39 kulvert søndre del etableres (over flomkulvert)
  - 8) Søndre del av E39 kulvert bygges (Kulvertarbeider avventes nær tunnelpåhugget)
  - 9) Forberedende arbeider ved Selvikveien vest



**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**  
**Anleggsfaser**

Eidsvåg Senter - 10223845 / 2021-01-18



- Hovedveger og lokalveger
- Bybane
- Kjøreadkomst til anleggsområder
- Anleggsområde

- HOVEDFASER E39 EIDSVÅG (2)**
- 1) E39 trafikken (ÅDT ca 48.000) sør for Selviktunnelen skyves mot vest og legges i en smalere 4 felts trase med brutto bredde 16 m. (Til sammenligning: Fjøsangeveien [4 felt og ÅDT ca 43.000] har i dag en totalbredde på 14 m mellom fortauskanter).
  - 2) Selvikveien er uendret.
  - 3) Tunneldriving Fløyfjelltunnelen og av-/påkjøringsramper fra Eidsvåg er i større grad mulig, i tillegg til forutsatt driving fra Sandviken. Oppfylling og mellomlagring av tunnelstein på Norturatomtten.
  - 4) E39 kulvert bygges frem til Selvikveien. (Kulvertarbeider avventes nær tunnelpåhugget).





0 400 m

Riggområde

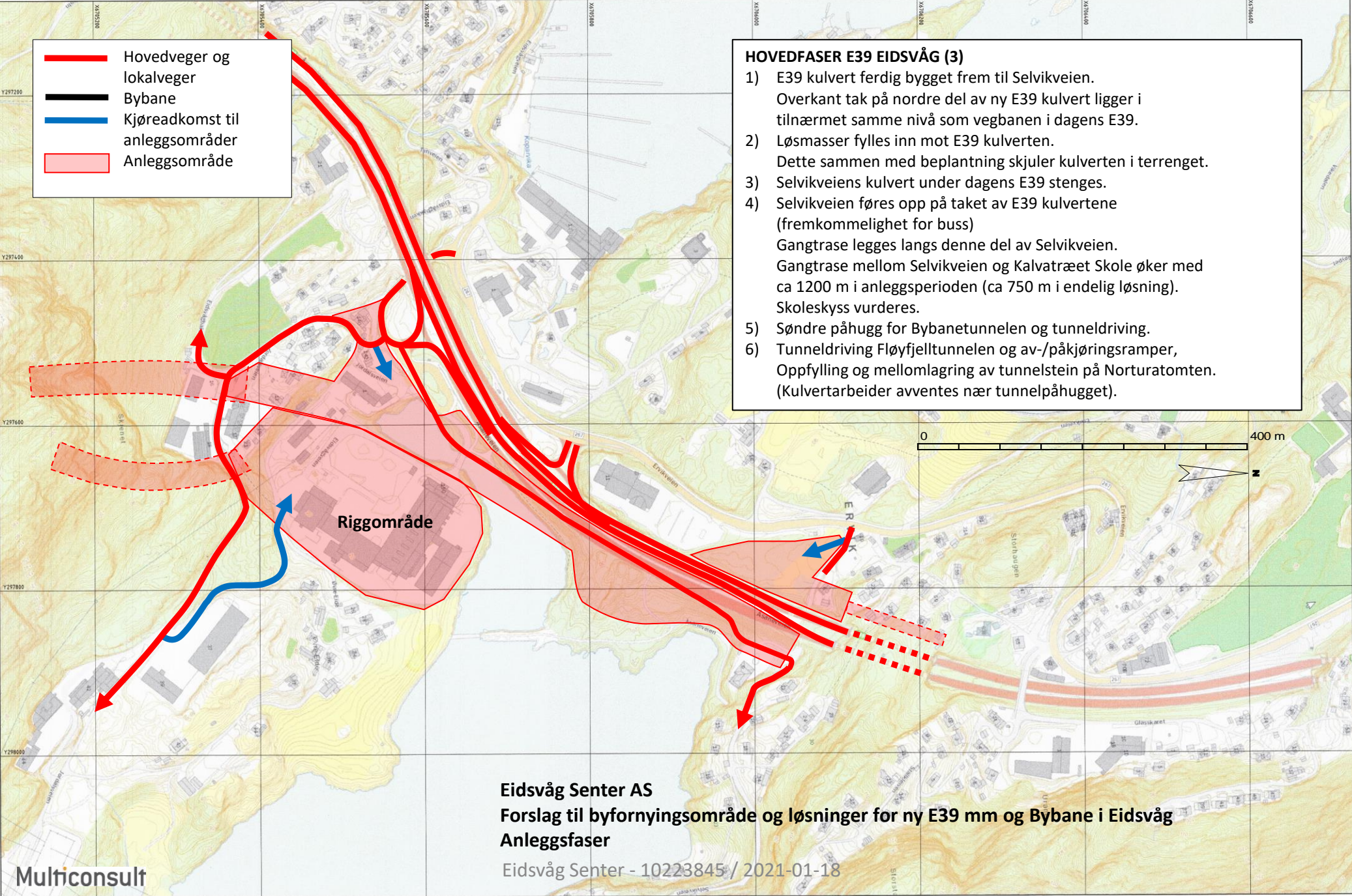
**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**  
**Anleggsfaser**

Eidsvåg Senter - 10223845 / 2021-01-18



-  Hovedveger og lokalveger
-  Bybane
-  Kjøreadkomst til anleggsområder
-  Anleggsområde




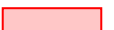
- HOVEDFASER E39 EIDSVÅG (3)**
- 1) E39 kulvert ferdig bygget frem til Selvikveien.  
Overkant tak på nordre del av ny E39 kulvert ligger i tilnærmet samme nivå som vegbanen i dagens E39.
  - 2) Løsmasser fylles inn mot E39 kulverten.  
Dette sammen med beplantning skjuler kulverten i terrenget.
  - 3) Selvikveiens kulvert under dagens E39 stenges.
  - 4) Selvikveien føres opp på taket av E39 kulvertene (fremkommelighet for buss)  
Gangtrase legges langs denne del av Selvikveien.  
Gangtrase mellom Selvikveien og Kalvatræet Skole øker med ca 1200 m i anleggsperioden (ca 750 m i endelig løsning).  
Skoleskys vurderes.
  - 5) Søndre påhugg for Bybanetunnelen og tunneldriving.
  - 6) Tunneldriving Fløyfjelltunnelen og av-/påkjøringsramper, Oppfylling og mellomlagring av tunnelstein på Norturatomtten. (Kulvertarbeider avventes nær tunnelpåhugget).



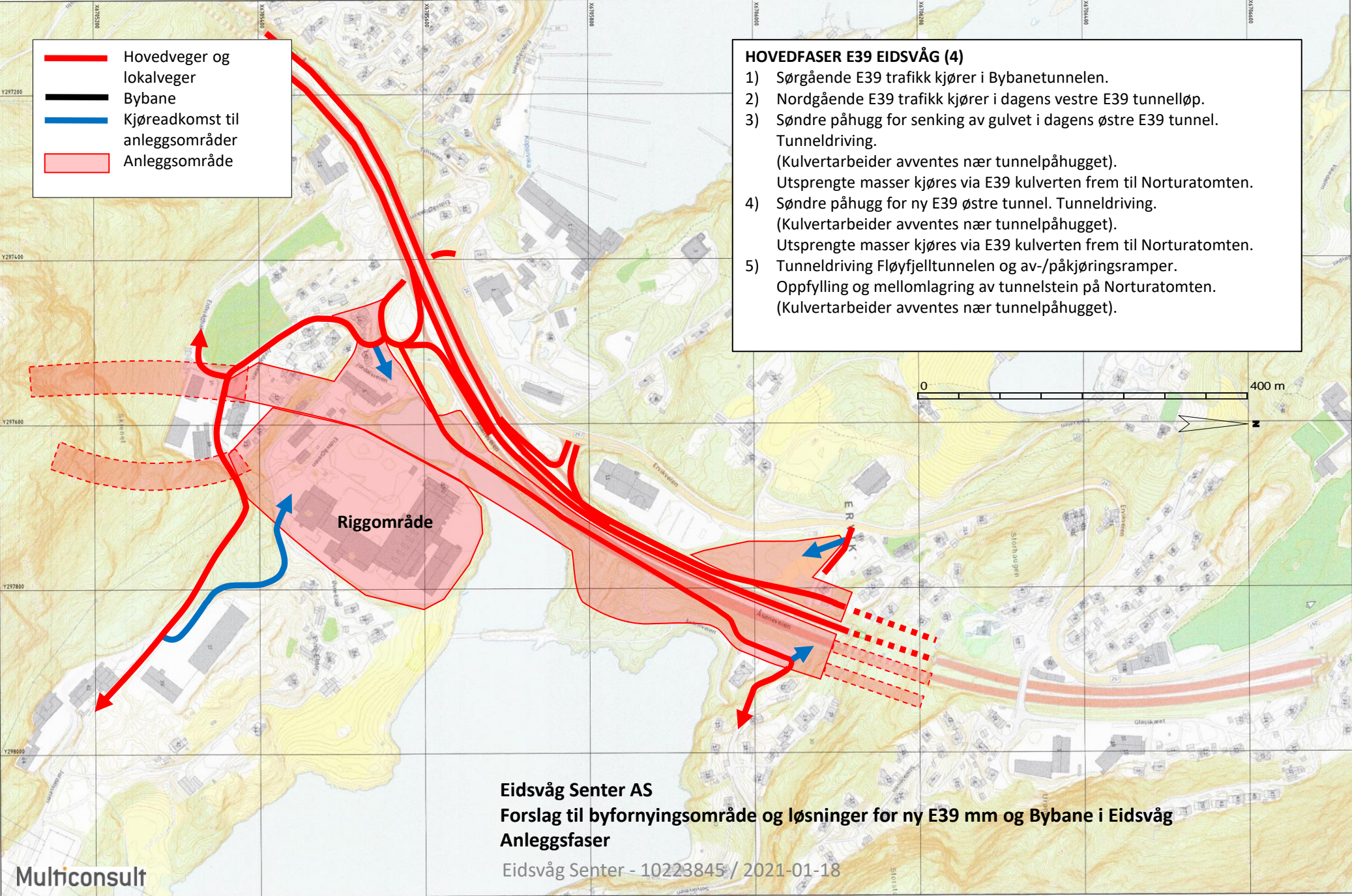
**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**  
**Anleggsfaser**

Eidsvåg Senter - 10223845 / 2021-01-18



-  Hovedveger og lokalveger
-  Bybane
-  Kjøreadkomst til anleggsområder
-  Anleggsområde





- HOVEDFASER E39 EIDSVÅG (4)**
- 1) Sørgående E39 trafikk kjører i Bybanetunnelen.
  - 2) Nordgående E39 trafikk kjører i dagens vestre E39 tunnellop.
  - 3) Søndre påhugg for senking av gulvet i dagens østre E39 tunnel. Tunneldriving.  
(Kulvertarbeider avventes nær tunnelpåhugget).  
Utsprengte masser kjøres via E39 kulverten frem til Norturatomten.
  - 4) Søndre påhugg for ny E39 østre tunnel. Tunneldriving.  
(Kulvertarbeider avventes nær tunnelpåhugget).  
Utsprengte masser kjøres via E39 kulverten frem til Norturatomten.
  - 5) Tunneldriving Fløyfjelltunnelen og av-/påkjøringsramper.  
Oppfylling og mellomlagring av tunnelstein på Norturatomten.  
(Kulvertarbeider avventes nær tunnelpåhugget).



**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**  
**Anleggsfaser**

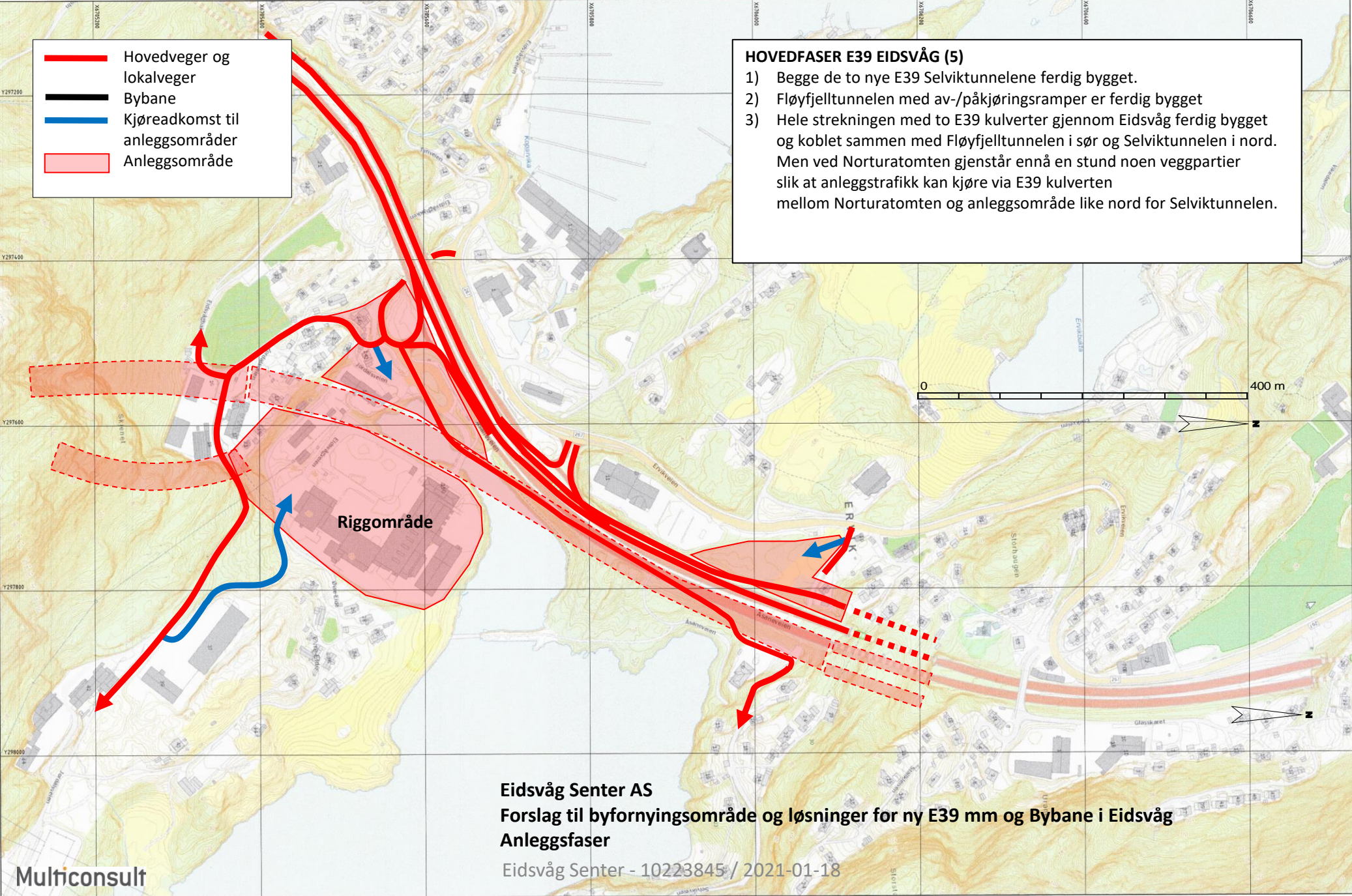
Eidsvåg Senter - 10223845 / 2021-01-18






-  Hovedveger og lokalveger
-  Bybane
-  Kjøreadkomst til anleggsområder
-  Anleggsområde

**HOVEDFASER E39 EIDSVÅG (5)**

- 1) Begge de to nye E39 Selviktunnelene ferdig bygget.
- 2) Fløyfjelltunnelen med av-/påkjøringsramper er ferdig bygget
- 3) Hele strekningen med to E39 kulverter gjennom Eidsvåg ferdig bygget og koblet sammen med Fløyfjelltunnelen i sør og Selviktunnelen i nord. Men ved Norturatomten gjenstår ennå en stund noen veggpartier slik at anleggstrafikk kan kjøre via E39 kulverten mellom Norturatomten og anleggsområde like nord for Selviktunnelen.





-  Hovedveger og lokalveger
-  Bybane
-  Kjøreadkomst til anleggsområder
-  Anleggsområde

- HOVEDFASER E39 ØVRE ERVIK (1)**
- 1) E39 trafikken i dagens traseer gjennom Selviktunnelen.
  - 2) Stallkleiven bro er uendret.
  - 3) Forberedende arbeider langs E39s østre løp (HøyreAv/HøyrePå adkomst).
  - 4) Utsprengning og planering ned til Bybanens kotenivå ved Bybanetunnelen nordre ende. Tunnelen drives fra sør.

0 400 m

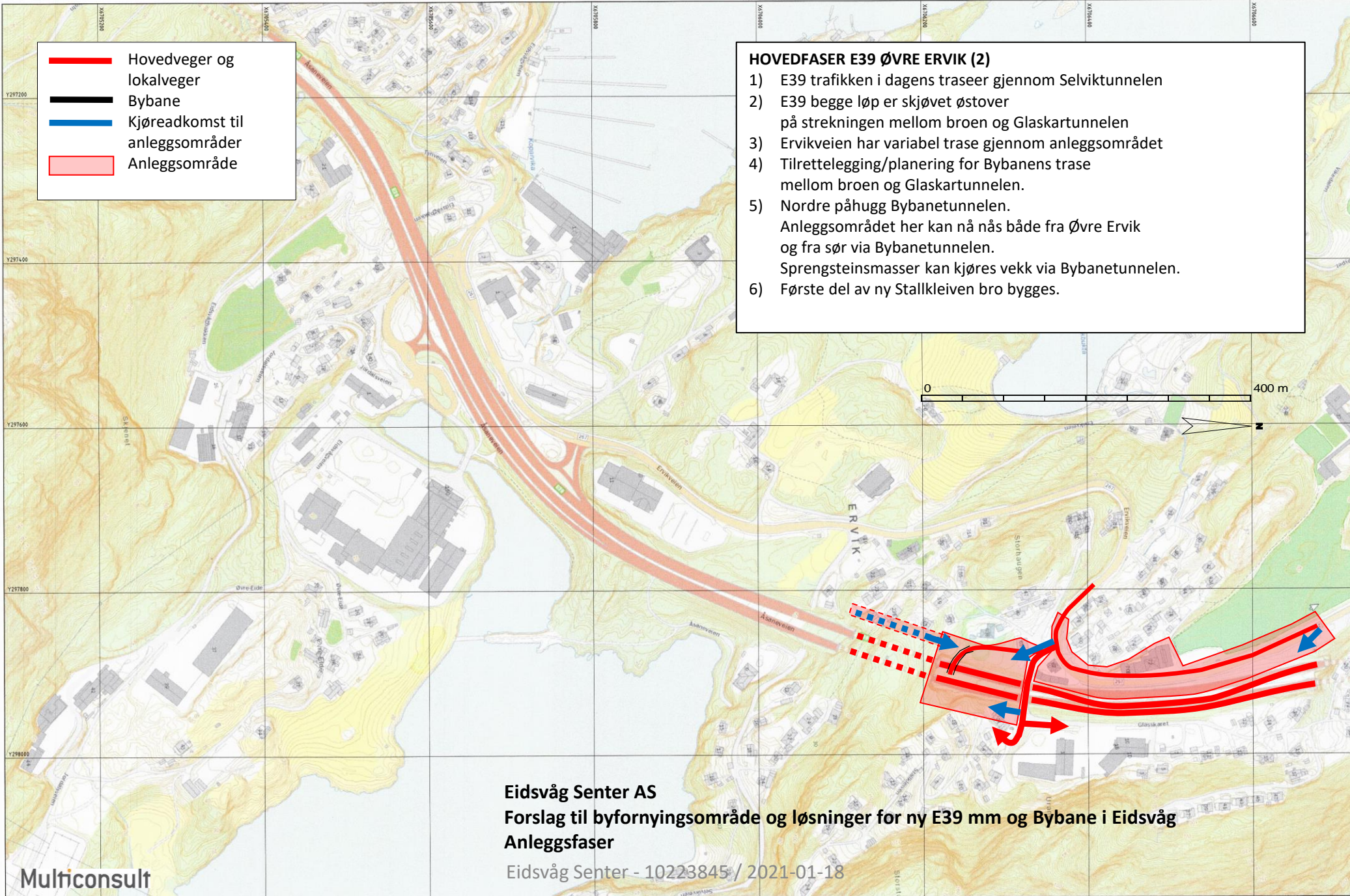
**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**  
**Anleggsfaser**

Eidsvåg Senter - 10223845 / 2021-01-18







-  Hovedveger og lokalveger
-  Bybane
-  Kjøreadkomst til anleggsområder
-  Anleggsområde

- HOVEDFASER E39 ØVRE ERVIK (2)**
- 1) E39 trafikken i dagens traseer gjennom Selviktunnelen
  - 2) E39 begge løp er skjøvet østover på strekningen mellom broen og Glaskartunnelen
  - 3) Ervikveien har variabel trase gjennom anleggsområdet
  - 4) Tilrettelegging/planering for Bybanens trase mellom broen og Glaskartunnelen.
  - 5) Nordre påhugg Bybanetunnelen. Anleggsområdet her kan nå nås både fra Øvre Ervik og fra sør via Bybanetunnelen. Sprengsteinsmasser kan kjøres vekk via Bybanetunnelen.
  - 6) Første del av ny Stallkleiven bro bygges.



**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**  
**Anleggsfaser**  
Eidsvåg Senter - 10223845 / 2021-01-18

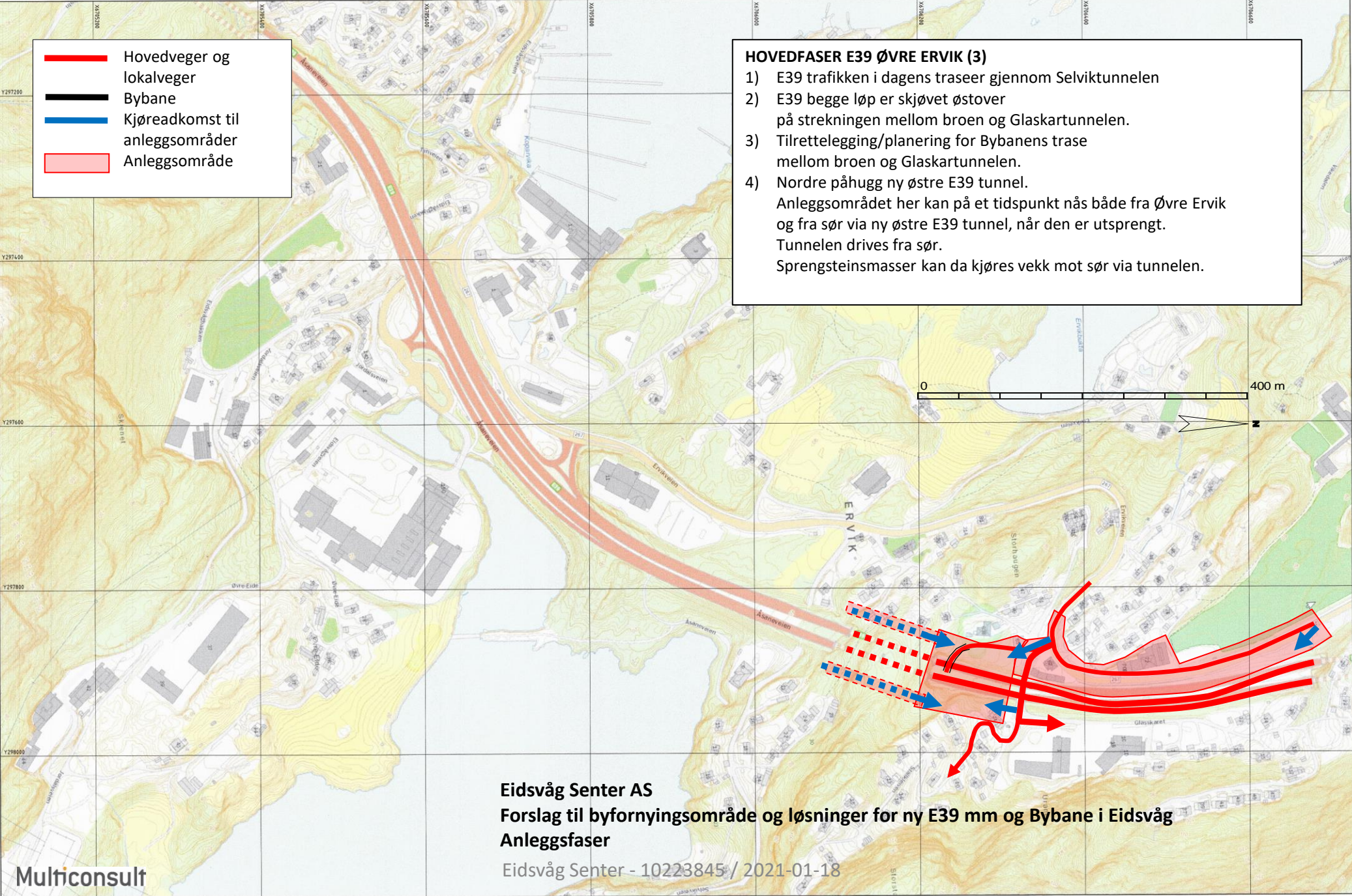


-  Hovedveger og lokalveger
-  Bybane
-  Kjøreadkomst til anleggsområder
-  Anleggsområde

**HOVEDFASER E39 ØVRE ERVIK (3)**

- 1) E39 trafikken i dagens traseer gjennom Selviktunnelen
- 2) E39 begge løp er skjøvet østover på strekningen mellom broen og Glaskartunnelen.
- 3) Tilrettelegging/planering for Bybanens trase mellom broen og Glaskartunnelen.
- 4) Nordre påhugg ny østre E39 tunnel. Anleggsområdet her kan på et tidspunkt nås både fra Øvre Ervik og fra sør via ny østre E39 tunnel, når den er utsprengt. Tunnelen drives fra sør. Sprengsteinsmasser kan da kjøres vekk mot sør via tunnelen.





0 400 m



**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**  
**Anleggsfaser**

Eidsvåg Senter - 10223845 / 2021-01-18



-  Hovedveger og lokalveger
-  Bybane
-  Kjøreadkomst til anleggsområder
-  Anleggsområde





- HOVEDFASER E39 ØVRE ERVIK (4)**
- 1) Sørgående E39 trafikk kjører i Bybanetunnelen.
  - 2) Nordgående E39 trafikk kjører i dagens vestre E39 tunnellop.
  - 3) Planering til endelig nivå ny E39.
  - 4) Av- og påkjøringsramper E39 bygges.
  - 5) Resten av ny Stallkeiven bro bygges.
  - 6) Dagens Stallkleivenbro rives.

0 400 m

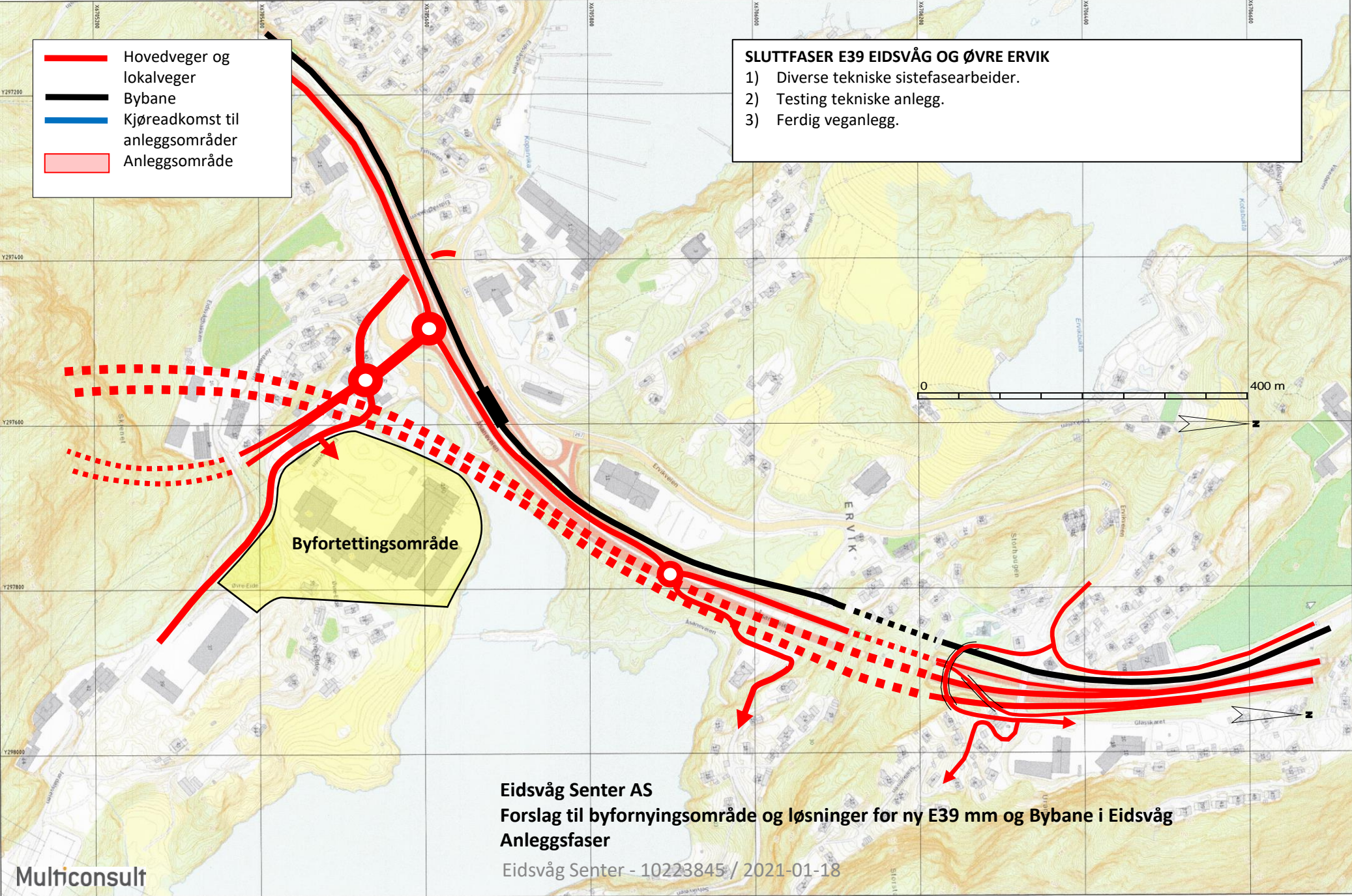
**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**  
**Anleggsfaser**

Eidsvåg Senter - 10223845 / 2021-01-18



-  Hovedveger og lokalveger
-  Bybane
-  Kjøreadkomst til anleggsområder
-  Anleggsområde

- SLUTTFASER E39 EIDSVÅG OG ØVRE ERVIK**
- 1) Diverse tekniske sistefasearbeider.
  - 2) Testing tekniske anlegg.
  - 3) Ferdig veganlegg.

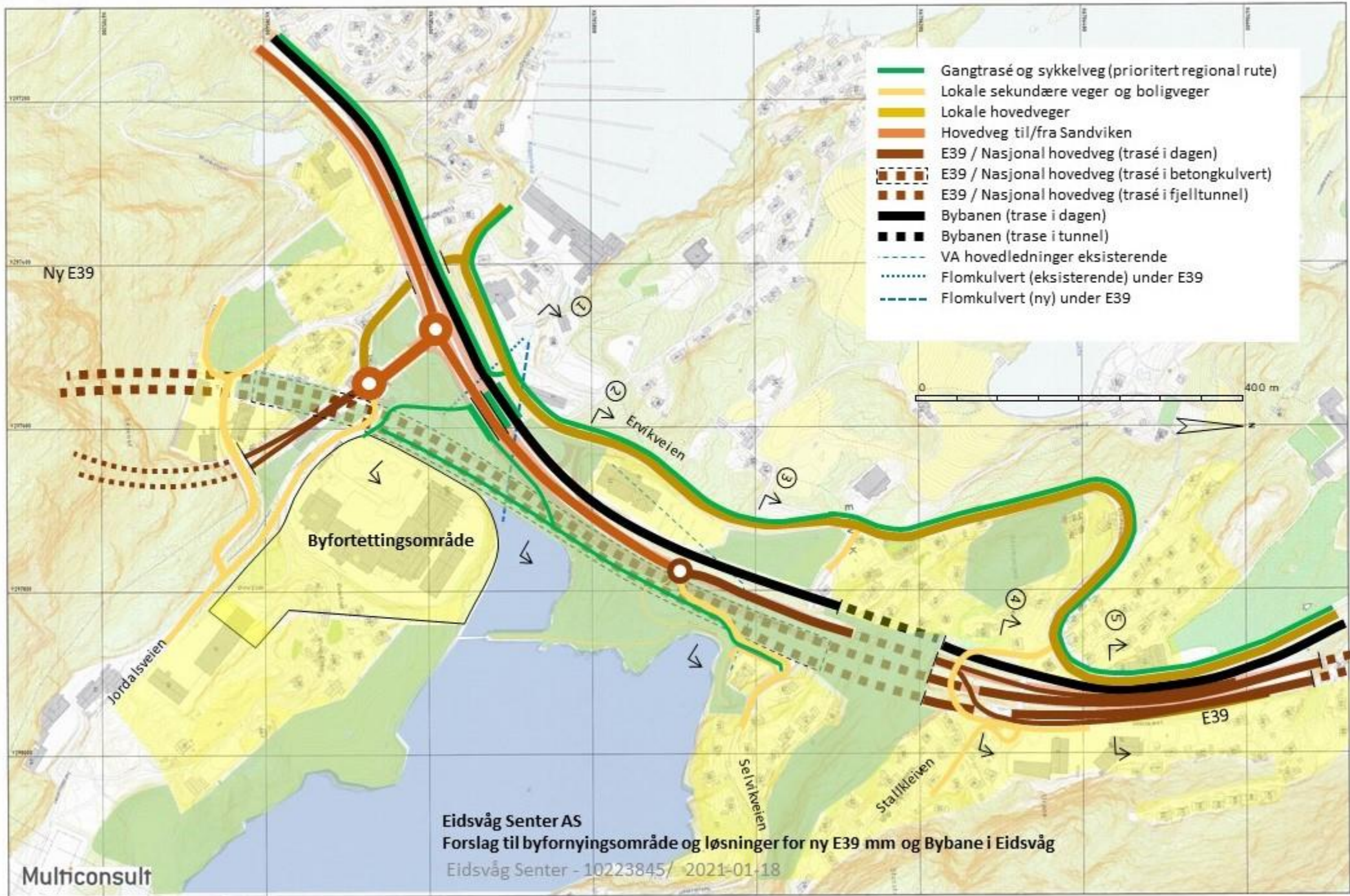


**Byfortettingsområde**

**Eidsvåg Senter AS**  
**Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg**  
**Anleggsfaser**

Eidsvåg Senter - 10223845 / 2021-01-18





Eidsvåg Senter AS  
 Forslag til byfornyingsområde og løsninger for ny E39 mm og Bybane i Eidsvåg  
 Eidsvåg Senter - 10223845/ 2021-01-18