

«For å begrense presset på areal og transportsystemet er det vesentlig at befolkningsveksten kommer som fortetting sentralt i regionen, at det er god balanse mellom bolig og næring, og at kollektivsystemet forsterkes.

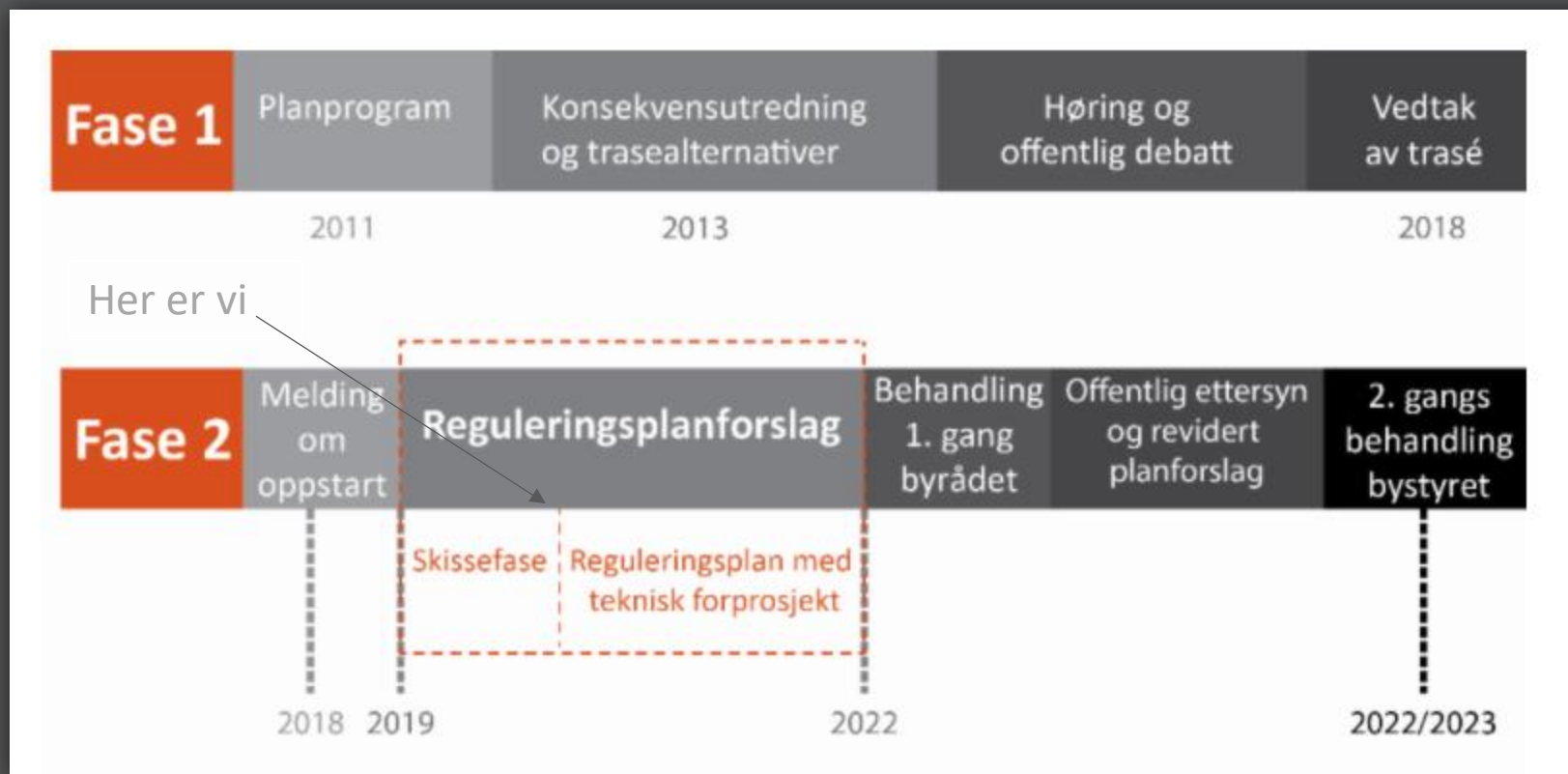
Bybanen svarer på disse målsetningene. En av de virkelig store effektene utbyggingen av Bybanen har hatt i Bergen, er stimulering til en ønsket fortetting og byutvikling langs traséen.»

Miljøløftet.no





Bybanen is the backbone of the public transportation system in Bergen.



- Fylket skal uttale seg om saken innen 1 mars
- Bystyret skal behandle saken i april/mai.

# Hva gjør Eidsvåg så viktig?

- Første bybanestopp der byutvikling med volum er mulig
- Bokvaliteter
  - Nærhet til sjø, vann og natur
  - Nærhet til Bergen sentrum
  - Potensial for lite trafikkstøy
  - Ingen barriere som deler Eidsvåg





# Hva står på spill?

■ Beboere i Eidsvåg kjemper mot motorveiplaner:

# FRYKTER FOR ET MARERITT

På en drøy uke har 700 personer gått sammen om det de mener vil være en historisk mulighet til å redde nærområdet.

BIRGITTE VAKSDAL  
berg@norge.no

**EIDSVÅG** – Hele Eidsvåg kan transformeres. Det vil utløse en enorm kaskade for oss som bor her, sier Lars-Eivindsgren til BA.

Oppmot er det mange bybarnegartneradager til beboere i Eidsvåg som den tidligere Tertnes feriemerke har tatt opp.

700 personer har i løpet av en drøy uke blitt med i Facebook-gruppen som har fått navnet «feriemerket Eidsvåg».

### Positive til utbygging

Bå maner barn og innbyggere bak nyrettede Samferdslig i Eidsvåg, Tvedt strand og Bakkel Bladid. De gløder seg over at Rybanen kommer til bydelen, men det er planen for motorveien de nå vil bli borte.

Flyfylltatenen skal forlenges, og manne er i Eidsvåg, fordi Rybanen skal på langs dagen flyfylltaten i Sandviken.

«Vi kan ikke sende barna våre til hveden eller på hveden for de er ganske store, det

er veldig mye langt stover med, det er stort.

Han forteller at luftforurensningen tåler oppgjør som de.

Legende innvandreren ber om støtte som da han gikk i den kommunale barnehagen Eirik på grunn av den dårlige luften fra trafikken, forteller forbarnsforen.

Hil Eilingsen påpeker at forurensningsplanen for området legger opp til enda mer veier enn det de har i dag.

«Det er en trafikkmaskin tilsvarende Høylandet og Drammens plan på en gang. Så snart. Vi vil kjempe for at området vårt skal bli bedre».

### Inviterer politikerne

På vei til den neste planlagte helseplanen langs Asane-traseen, så det er til at Rybanen skulle gå gjennom Eidsvågen.

De ble det store protester fra både beboere og utbygger Asne Eilingsen.

Det ble endre med at Ap gikk mot sitt eget byråd, som anbefalte traseen, og sålen fikk et bredt flertall i bystyret.

Nå håper Eidsvåg-beboerne at også de vil vinne gjennom.

Utgangspunktet med Rybanen-stopp har er kjempet. Politikerne er selvsagt beredte på å se på området, og hvor det kan bli.

sier Eilingsen. Den første



**ANNEKALING** Forurensningsutredning av at motorveien går tvers over Nordhavet. Det er en plan av Eidsvågen, men det blir av flyfylltaten for beboere i Asane. (LUTJAN LARSEN/BERGKAMPUNG)



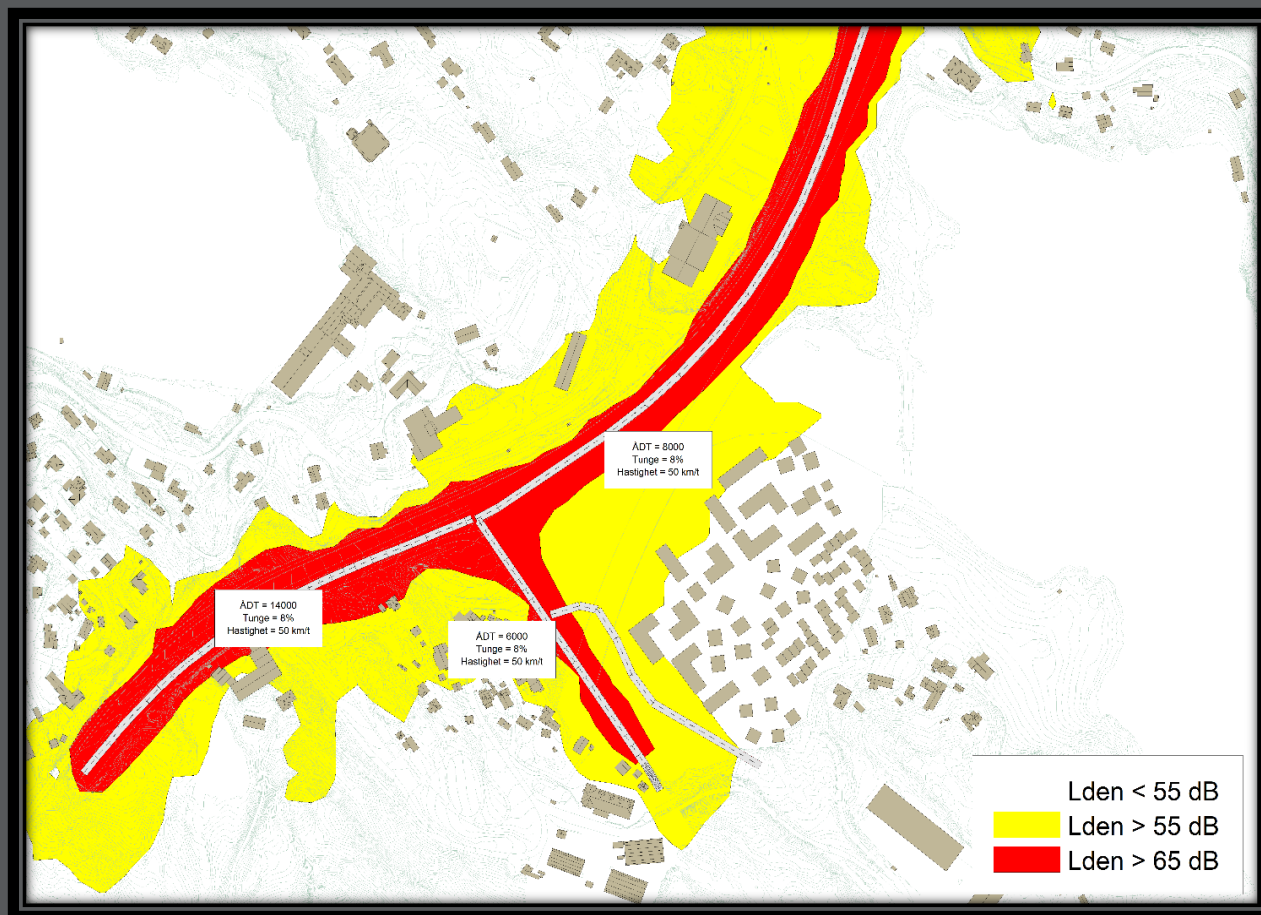
**ØNSKER** Så ser utbyggingen for seg at Eidsvåg kan bli en del av, det er motorveien gjennom området. (LUTJAN LARSEN/BERGKAMPUNG)

# Våre hovedpunkter

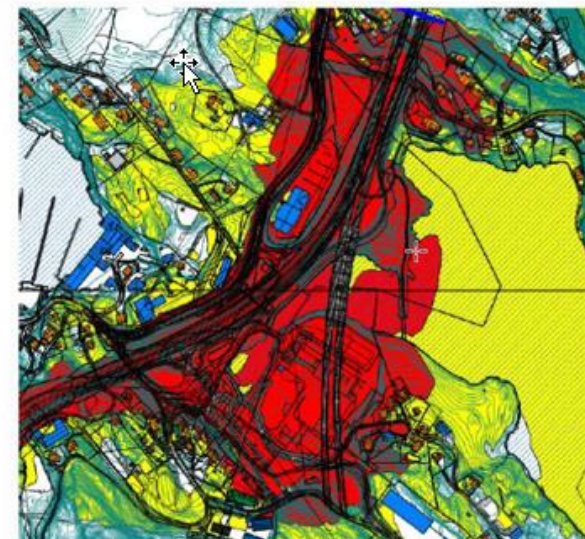
- Motorveien legges i miljølokk gjennom Eidsvåg
- Stort areal frigjøres til byutvikling i stedet for å bli brukt til vei
- Lav trafikkstøy og grønne arealer gjør Eidsvåg til et bedre sted å bo for eksisterende og nye beboere
- Unik anledning til byreparasjon ettersom veien uansett skal legges om
- Løsning i tråd med Bybanens formål og skaper trafikk til Bybanen
- Løsning er teknisk gjennomførbar, komplisert som de fleste andre omlegginger i tettbygd strøk men ikke verre enn det. Multiconsult har utarbeidet forslaget og har laget et gjennomførbart forslag
- Høyere anleggskostnad isolert sett, men samlet kostnad for bybaneprojektet ikke høyere enn fagetatens forslag
- En veldig attraktiv løsning fra et samfunnsperspektiv



# Eidsvåg senters løsning

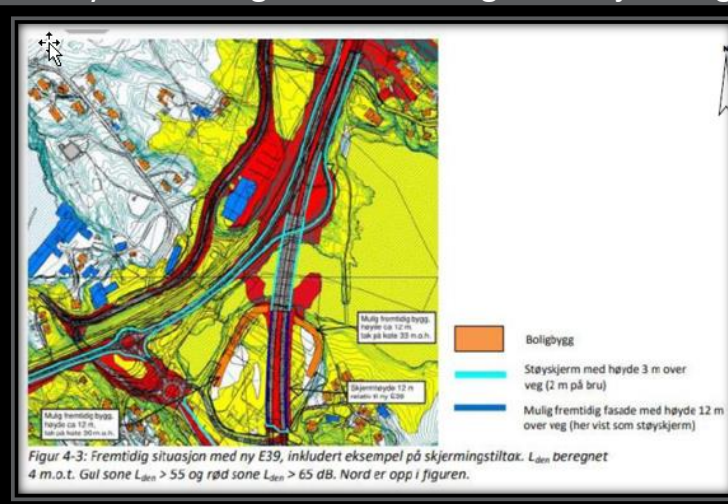


Støykart av Eidsvåg senters løsning uten skjerming



Fremtidig situasjon med ny E39, uten skjermingstiltak

Støykart fra fagetatens løsning uten skjerming



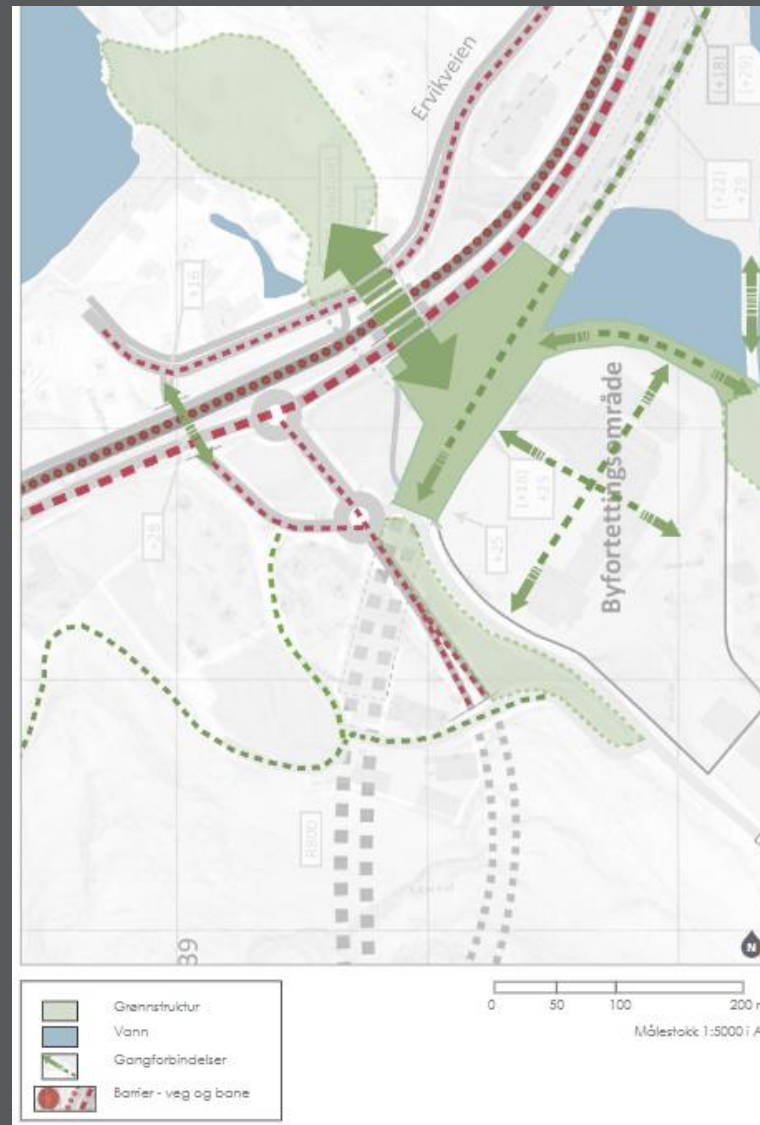
Støykart fra fagetatens løsning med skjerming og oppdeling av tomt

# Barrierevirkning

- Illustrasjon fagetatens forslag



- Illustrasjon Eidsvåg senters forslag





# Bybanen – for dagens og fremtidens innbyggere

November 2020



- Eidsvåg senter
  - 150 + 1500 nye boliger
  - 3300 nye innbyggere
  - 950 arbeidsreiser med bybanen
- Fagetaten
  - 150 + 0 nye boliger
  - 300 innbyggere
  - 85 arbeidsreiser med bybanen

# E39 i kulvert er en forutsetning



Hva med kostnader og gjennomføring?



# Bybaneprojektets økonomi

- Økt kostnad
  - Fagetaten 600-900 mill
  - Multiconsult 370 mill
- Innspart tomteinnløsning
  - 530 mill (uavhengig verdivurdering Eidsvåg senter-eiendommen)
- Anslag anleggsbidrag
  - 150 mill (anslag basert på 100.000 kr per boenhet)
- Neppe stor forskjell på investeringskostnad for de to alternativene
- Styrket driftsøkonomi (større passasjergrunnlag)



# Samfunnsøkonomi: Er verdien av en bedre by større enn kostnadsøkning?

- Økt kostnad
  - 600-900 mill (i følge SVV)
  - 370 mill (entrepriekost inkl flomkulvert, beregnet av Multiconsult)
- Økt verdi av areal ved omregulering
  - 480 mill (90 prosent av verdivurdering)
- Økt bykvalitet for dagens og fremtidige innbyggere (ikke estimert)
  - Støy
  - Luftkvalitet
  - Bykvalitet (bedre forbindelser, grøntområder og bedre tilgang til vann og friområder)
- Redusert trengsel i trafikken med byutvikling i Eidsvåg
  - Opptil 850 flere biler i rushtrafikken med SVVs forslag



# «En historisk mulighet for Eidsvåg»



Fagetatens forslag



Eidsvåg senters forslag